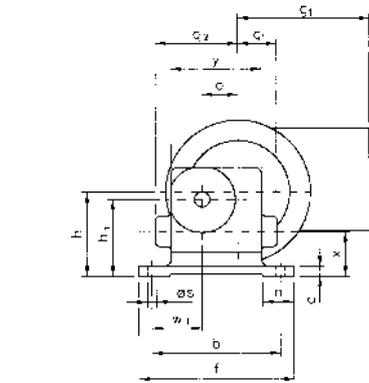


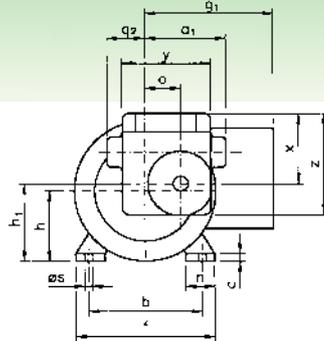
# SCHNECKENGETRIEBE- MOTOREN

45 - 120 Watt  
 $n_2 = 0,9 - 240 \text{ U/min}$

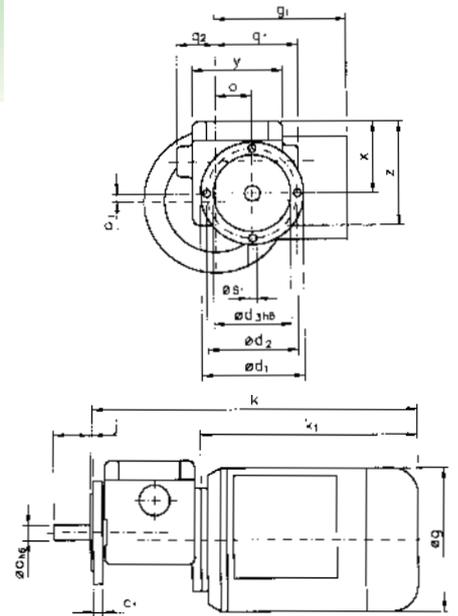
Reihe RS 4



4 RS 4/...



4 RS 4B/...



4 RS 4F/...

## Abmessungen und Motordaten

4 RS 4/...	Befestigungsmaße											Raummaße										Wellenmaße		
	a	b	c	e	f	h	h1	n	s	w	w1	g	g1	k	k1	o	q1	q2	x	y	z	d	i	l
AC 45W	90	100	8	110	120	66	60	24	6	37	40	107	87	197	122	28	30	64	35	70	85	12	1	30
AC 90/120W	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	112	102	243	168	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DC 120W	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	109	94	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

4 RS 4B/...	a	b	c	e	f	h	h1	m	n	s	w	g	g1	k	k1	o	q1	q2	x	y	z	d	i	l
	AC 45W	90	80	7	110	100	56	62	30	34	6,6	14	107	87	197	122	28	64	30	56	70	81	12	1
AC 90/120W	71	90	6	84	110	"	"	22	23	6	36	112	102	243	168	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DC 120W	90	"	10	110	"	63	69	25	33	6,6	26,5	109	94	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

4 RS 4F/...	c1	d1	d2	d3	d4	j	s1	m	n	s	x	g	g1	k	k1	o	o1	q1	q2	y	z	d	i	l
	AC 45W	7,5	80	70	60	-	2	M6	-	-	-	56	107	87	206	122	28	6	64	30	70	81	12	-
AC 90/120W	"	"	"	"	-	"	"	-	-	-	"	112	102	252	168	"	"	"	"	"	"	"	-	"
DC 120W	"	"	"	"	-	"	"	-	-	-	"	109	94	"	"	"	"	"	"	"	"	"	-	"

## Getriebedaten (für alle Typen gleich)

Untersetzung $i = n_{\text{Mot}} / n_{\text{Getr.}}$	i	1500	1250	750	400	250	125	100	70	50	25	12,5
max. zul. Drehmoment $M_{\text{max}}$ (Nm) vgl. $M_{\text{theor.}}$ bei Motordaten!	$M_{\text{max}}$	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

## Motordaten (Achtung! Helle Werte liegen über $M_{\text{max}}$ !)

AC	Getriebedrehzahl (min <sup>-1</sup> ) 45W bis 90W Drehstrom (AC)		$n_{\text{Getr.}}$	0,9	1,1	1,9	3,5	5,6	11	14	20	28	56	112
		theoretisches eff. Drehmoment (Nm) 45W	$M_{\text{theor.}}$		44	32	27	27	20	12	12	10	9,2	5,1
	theoretisches eff. Drehmoment (Nm) 90W	$M_{\text{theor.}}$		89	64	54	54	39	25	24	18	14	10	5,3
DC	Getriebedrehzahl (min <sup>-1</sup> ) 120W Drehstrom (AC)		$n_{\text{Getr.}}$	1,9	2,2	3,7	7	11	22	28	40	56	112	224
		theoretisches eff. Drehmoment (Nm) 120W	$M_{\text{theor.}}$		73	54	43	43	31	19	18	13	10	7,2
DC	Getriebedrehzahl (min <sup>-1</sup> ) 120W Gleichstrom (DC)		$n_{\text{Getr.}}$	2,0	2,4	4	7,5	12	24	30	43	60	120	240
		theoretisches eff. Drehmoment (Nm) 120W	$M_{\text{theor.}}$		121	90	69	58	41	24	22	16	12	6,7





4 RS 4/...



4 RS 4B/...



4 RS 4F/...

<b>DREHSTROM (AC)</b>	<b>4 RS 4/45 4 RS 4B/45 4 RS 4F/45</b>	<b>4 RS 4/90 4 RS 4B/90 4 RS 4F/90</b>	<b>4 RS 4/120 4 RS 4B/120 4 RS 4F/120</b>
Leistung	45 Watt	90 Watt	120 Watt
Drehmoment	2,6 - 10 Nm	5,3 - 10 Nm	3,7 - 10 Nm
Abgangsdrehzahl (bei 50Hz)	0,9 - 112 min <sup>-1</sup>	0,9 - 112 min <sup>-1</sup>	1,9 - 224 min <sup>-1</sup>
Drehzahl Motor	1400 min <sup>-1</sup>	1400 U/min	2800 U/min
Nennspannung	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Nennstrom (bei 400 V)	0,27 A	0,4 A	0,45 A
Schutzart	IP 54	IP 54	IP 54
Gewicht	3,8 - 4,0 kg	4,2 - 4,4 kg	4,2 - 4,4 kg

<b>GLEICHSTROM (DC)</b>	<b>4 RS 4G/120 4 RS 4BG/120 4 RS 4FG/120</b>
Leistung	120 Watt
Drehmoment	3,5 - 10 Nm
Abgangsdrehzahl (bei Nennbetr.)	2 - 240 min <sup>-1</sup>
Drehzahl Motor (n <sub>Mot</sub> )	3000 U/min
Spannung Anker	180 VDC
Feld	200 VDC
Strom Anker	0,85 A
Feld	0,09 A
Schutzart	IP 44
Gewicht	4,1 - 4,3 kg

### Technische Daten und Hinweise

- Belastbarkeit der Abtriebswelle radial 100 N, axial 40 N.
- Motor in Kugellagerung
- Getriebe in Gleitlagerung
- Schnecken gehärtet und geschliffen
- Motoren entsprechen VDE 0530
- Auch höhere Schutzarten können geliefert werden

**Bei Bestellung bitte angeben:**

1. Vollständige Bestellnummer, inkl. Bauform. Z.B.: 4RS 4/120
2. Gewünschte Übersetzung i.

### Optionen / Zubehör

Elektromagnetische Scheibenbremse für Drehstrommotor 9BR561  
Bremskraft 1 Nm (Motorverlängerung 35 mm)

Passende Tachogeneratoren und Fremdlüfter bitte anfragen!

Zu allen Schneckengetriebemotoren liefern wir Ihnen gerne das passende Regelgerät. Wir empfehlen folgende Baureihen:

Drehstrom, 1Q und 4Q	Frequenzumrichter Baureihe ROfre 984/ ROfre 985
Gleichstrom, 1Q	DC-Stromrichter Baureihe ROthy 806X51/ ROthy 806X71
Gleichstrom, 4Q	DC-Stromrichter Baureihe 4111X

Außerdem finden Sie im Zubehörabschnitt des Katalogs passende Ankerglättungsrosseln zur Verbesserung des Formfaktors und zur Erhöhung der Kohlebürsten-Standzeit.

Schneckengetriebe